

The cover features a decorative graphic on the right side consisting of three overlapping circles in shades of blue, arranged vertically. Two thin blue lines intersect at the top left and extend diagonally across the page, framing the circles and the text area.

Letno poročilo Skupne uprave Medobčinski inšpektorat in redarstvo za leto 2010

Pripravili: mag. Marija Ajdič Francelj, Stanislav Bele, mag.,
Dean Stepančič

Vrhnika, marec 2011

Kazalo

1 Splošno o Medobčinskem inšpektoratu in redarstvu.....	3
2 Inšpekcijski nadzor v letu 2010.....	7
2.1 Materialni predpisi, ki določajo osnovo za ukrepanje medobčinskemu inšpektoratu:	8
2.2 Procesni predpisi, ki določajo način izvajanja dela medobčinskega inšpektorata	8
2.3 Preglednica zadev Medobčinskega inšpektorata v letu 2010	9
2.4 Pregled deležev kršitev v posameznih občinah v letu 2010 (v %)	10
2.4.1 Občina Vrhnika	10
2.4.2 Občina Logatec	11
2.4.3 Občina Brezovica	12
2.4.4 Občina Dobrova – Polhov Gradec	13
2.4.5 Občina Borovnica	14
2.4.6 Občina Log – Dragomer	15
2.4.7 Občina Horjul.....	16
3 Redarstvo v letu 2010.....	17
3.1 Občina Vrhnika	17
3.2 Občina Logatec	18
3.3 Občina Brezovica	18
3.4 Občina Dobrova – Polhov Gradec	18
3.5 Občina Borovnica.....	19
3.6 Občina Log - Dragomer.....	19
3.7 Občina Horjul.....	20
3.8 Preglednica zadev Medobčinskega redarstva v letu 2010	20
3.9 OCENA IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI	21
3.9.1 Posnetek stanja oziroma statistični prikaz občine	21
3.9.2 Ocena varnostnih razmer	21
3.9.3 Ogroženost cestnega prometa v naseljih in izven naselja.....	22
3.9.4 Ogroženost okolja.....	22
3.9.5 Vpliv varnostnih razmer v sosednjih občinah.....	22
3.9.6 Ključne ugotovitve	22
3.9.7 Opredelitev varnostnih potreb občine.....	22
3.9.8 Cilji občinskega programa varnosti	23
3.9.9 Organiziranost in način dela Medobčinskega redarstva	23
4 Preglednica zneskov glob in sodnih taks v letu 2010 (MIREĐ- skupaj)	24
5 Finančno poročilo MIREĐ	25
6 Zaključek	27

1 Splošno o Medobčinskem inšpektoratu in redarstvu

Skupna uprava Medobčinski inšpektorat in redarstvo je bila ustanovljena dne 5. 2. 2008 na podlagi Odloka o ustanovitvi organa skupne občinske uprave »Medobčinski inšpektorat in redarstvo« sedmih občin soustanoviteljic: Vrhnika, Logatec, Brezovica, Dobrova - Polhov Gradec, Borovnica, Log - Dragomer in Horjul, v nadaljevanju MIRED.

Splošni podatki:

- naslov: Skupna uprava Medobčinski inšpektorat in redarstvo
Cankarjev trg 4, p.p. 21
1360 Vrhnika
- telefon: 01 320 55 59
- e-naslov: inspektorat.redarstvo@vrhnika.si
- internetni naslov: www.mired.si

Splošen pregled dela v letu 2010

Poleg opravljanja inšpekcijskega nadzora in vodenja prekrškovnih postopkov ter opravljanja nalog medobčinskih redarjev, smo zaposleni v MIRED v letu 2010 opravili tudi vse aktivnosti za:

- nemoteno in tekoče delo na terenu,
- nadzor hitrosti prometa v petih občinah z radarskim sistemom,
- ažurno obdelavo podatkov in uvedbo prekrškovnih postopkov,
- zaposlitev enega redarja,
- pripravo in uskladitev potrebnih aktov,
- dostop do podatkov o vozniški dovoljenjih.

Zaposleni v SU MIRED smo v mesecu marcu aktivno sodelovali na tretjem posvetu Skupnih občinskih uprav na Ptuj, ki ga vsako leto organizira Služba vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko, v sodelovanju z združenjema SOS in ZOS, z namenom predstavitve posameznih skupnih uprav, njihovih izkušenj, pobud in rešitev glede različnih vprašanj. Skupnih občinskih uprav je v Sloveniji že okrog 40, v katere je vključenih 170 občin. Naša prispevka sta obravnavala dve tematiki in sicer:

- pripravo letnega poročila skupne občinske uprave in
- postopek nabave stacionarnega merilnika hitrosti.

Medobčinski inšpektorat deluje na področju inšpekcijskega nadzora kot inšpekcijski organ, na področju prekrškov pa kot prekrškovni organi. Medobčinski inšpektorat, s ciljem preventivnega ukrepanja, odgovarja na ustna in pisna vprašanja posameznikov, podjetij in institucij ter obveščal javnost o kršitvah občinskih predpisov preko medijev in na druge načine.

Naloga medobčinske inšpekcije je nadzor nad izvajanjem državnih in občinskih predpisov, s katerimi občina ureja zadeve iz izvorne pristojnosti in zadeve iz prenesene pristojnosti z države na občino. Spremlja, analizira in podaja predloge za izboljšanje stanja na področjih, ki jih nadzira, ter preventivno deluje z objavami člankov, obvestil in opozoril v občinskih glasilih.

Medobčinska inšpekcija se vključuje tudi v različne akcije, ki so vezane na varovanje okolja.

Poudarek inšpekcijskega nadzora je predvsem na:

- občinskih cestah,
- kanalizaciji,
- plakatiranju,
- zapuščenih vozilih,
- vključevanju v redni odvoz in ravnanju s komunalnimi odpadki,
- oskrbi s pitno vodo,
- odvajanju in čiščenju komunalnih odpadnih in padavinskih voda,
- ter drugih predpisov, ki pooblaščajo občinsko inšpekcijo za inšpekcijski nadzor.

Inšpekcijsko nadzorstvo neposredno opravljajo inšpektorji, kot uradne osebe s posebnimi pooblastili in odgovornostmi, v skladu z zakonom, s katerim je urejen inšpekcijski nadzor. Vloge in pritožbe je mogoče posredovati na sedež Skupne občinske uprave ali tudi na sedeže občin ustanoviteljic, pisno in po e-pošti.

V Skupni upravi MIRED sta zaposlena dva inšpektorja, ki delujeta v sedmih občinah soustanoviteljicah, katerih skupna površina je 590 km² in imajo skupaj 56.000 prebivalcev.

Medobčinsko redarstvo izvaja nadzor na območju vseh sedmih občin soustanoviteljic in je zato pristojno:

- nadzorovati varen in neoviran cestni promet v naseljih,
- varovati ceste in okolje v naseljih in na občinskih cestah zunaj naselij,
- skrbeti za varnost na občinskih javnih poteh, rekreacijskih in drugih javnih površinah,
- varovati javno premoženje, naravno in kulturno dediščine,
- vzdrževati javni red in mir .

Skladno z določbami Zakona o varstvu javnega reda in miru lahko občinski redar odloča o naslednjih kršitvah:

- nedostojno vedenje,
- beračenje na javnem kraju,
- uporaba nevarnih predmetov,
- poškodovanje uradnega napisa, oznake ali odločbe,
- pisanje po objektih,
- vandalizem,
- nedovoljeno kampiranje,
- uporaba živali (z namenom povzročiti občutek strahu ali ogroženosti),
- neupoštevanje zakonitega ukrepa uradnih oseb.

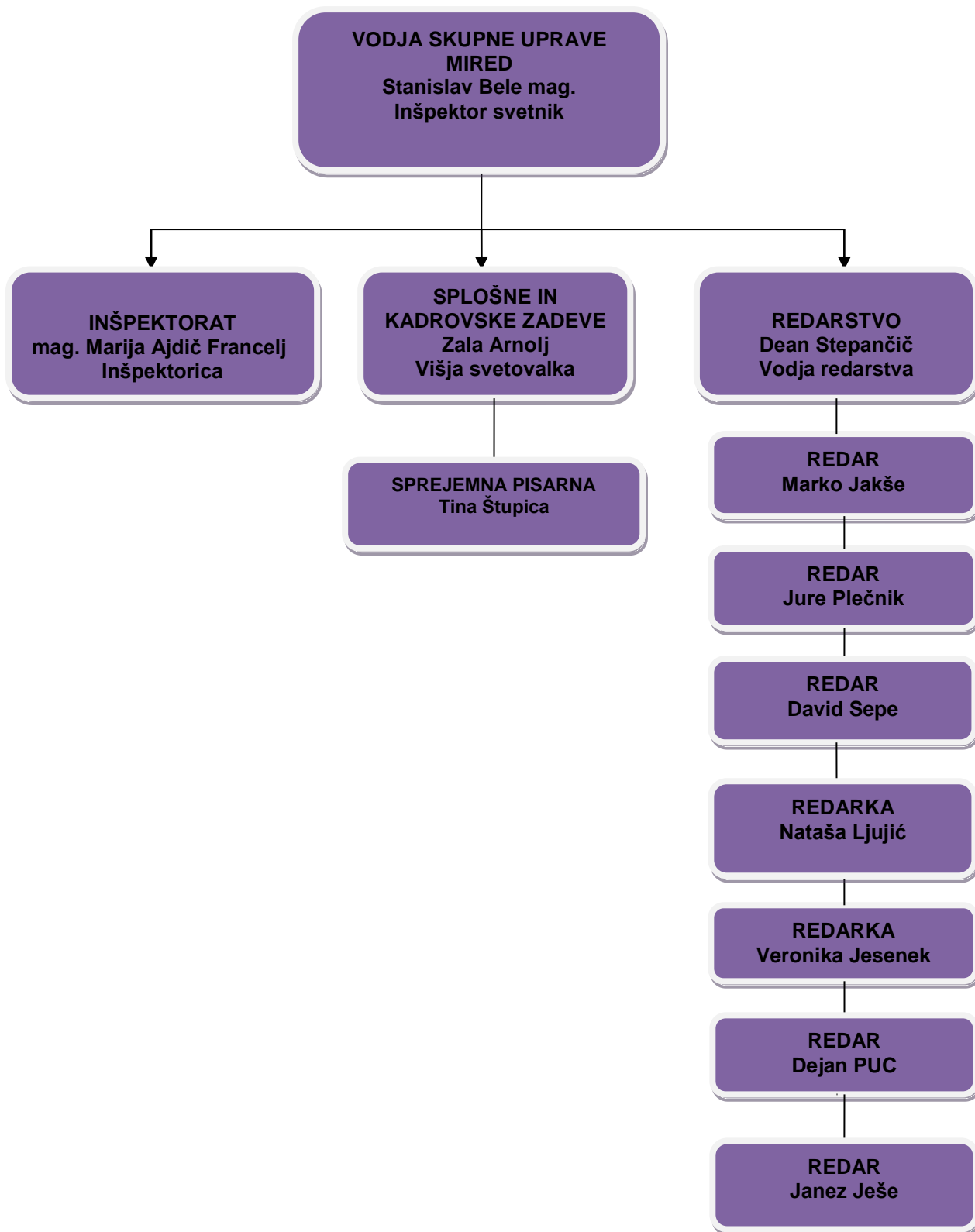
S prvim aprilom 2011 bo stopil v veljavo nov Zakona o cestah (Uradni list RS, števil. 109/10, ZCes-1), po katerem bodo občinski redarji skladno s 106. členom opravljali nadzor nad določbami 5., 6., 30., 31., 32., 34., 36. in 37. člena tega zakona na občinskih cestah, nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet in državnih cestahv naseljih.

Pri opravljanju navedenih nalog redarji **izrekajo globe in opozorila ter izvajajo pooblastila in ukrepe**, ki so preneseni nanje z zakoni in občinskimi predpisi. Občinski redarji imajo med drugim naslednja pooblastila:

- opozorilo,
- ustna odredba,
- ugotavljanje istovetnosti,
- varnostni pregled osebe,
- zaseg predmetov,
- zadržanje storilca prekrška in kaznivega dejanja,
- uporaba prisilnih sredstev (fizična sila, sredstva za vklepanje in vezanje ter plinskega razpršilca).

V Skupni upravi MIRED je poleg vodje redarjev zaposlenih sedem redarjev.

Organigram



2 Inšpekcijski nadzor v letu 2010

Glavna naloga inšpektorata je nadzorovati izvrševanje občinskih predpisov. Inšpektorji so uradne osebe s posebnimi pooblastili in odgovornostmi, ki opravljajo naloge inšpekcijskega nadzora skladno z **Zakonom o inšpekcijskem nadzoru** (ZIN). Pri izvrševanju nalog nastopa inšpektorat kot organ tiste občine, v katero krajevno pristojnost zadeva spada. Inšpektor pri izvrševanju upravnih nalog ravna po usmeritvah župana in nalogah tajnika občine ustanoviteljice, glede splošnih vprašanj organiziranja in delovanja uprave pa po skupnih usmeritvah vseh županov občin ustanoviteljic.

Skladno z 24. členom ZIN ima v postopku inšpektorja položaj stranke v postopku zavezanec. Vlagateljica oziroma vlagatelj pobude, prijave, sporočila ali druge vloge nima položaja stranke.

Med najpomembnejša področja sodijo področja komunalni odpadki, občinske kategorizirane ceste, oglaševanje, oskrba s pitno vodo ter odvajanje in čiščenje komunalnih odpadnih ter padavinskih voda. S svojim delom inšpektorat zagotavlja, da podjetja in fizične osebe spoštujejo predpise na področjih, na katerih delujemo in tako skrbimo za urejene razmere v občinah soustanoviteljicah. Prijave in pobude, ki jih prejemo in rešujemo vsakodnevno, predstavljajo pomembne informacije o dogajanju na našem območju.

Od januarja 2005 je Medobčinski inšpektorat tudi prekrškovni organ, ki odloča o prekrških na prvi stopnji. **Zakon o prekrških** je leta 2005 področje prekrškov celovito uredil in veliko zadev prenesel v obravnavanje prekrškovnim organom, ki odločajo v hitrem postopku. Tak postopek omogoča hitrejšo izvedbo postopka in posledično večjo učinkovitost, hkrati pa tudi zagotavlja sodno varstvo na sodišču, ki pa ni vedno dvostopenjsko, saj se zadeve lahko zaključijo že na prvi stopnji. Prekrškovni organi (inšpekcije in redarstva) tako odkrivajo prekrške, o njih odločajo in izrekajo z Zakonom o prekrških predpisane sankcije.

Inšpekcijsko nadzorstvo se izvaja v obliki:

- rednih in izrednih pregledov,
- kontrolnih inšpekcijskih pregledov v primerih naložene odprave nepravilnosti,
- koordiniranih akcij z ostalimi inšpektorati in policijo,
- pogoste prisotnosti na terenu in preventivnega delovanja s sprotnim opozarjanjem na predpisane obveznosti.

2.1 Materialni predpisi, ki določajo osnovo za ukrepanje medobčinskemu inšpektoratu:

Občinski predpisi in drugi akti občin ustanoviteljic na naslednjih področjih:

- oskrba s pitno vodo,
- odvajanje in čiščenje komunalnih odpadnih in padavinskih voda,
- ravnanje s komunalnimi odpadki,
- odlaganje ostankov komunalnih odpadkov,
- javna snaga in čiščenje javnih površin,
- urejanje javnih poti, površin za pešce in zelenih površin,
- pregledovanje, nadzorovanje in čiščenje kurilnih naprav, dimnih vodov in zračnikov ter druge naloge zaradi varstva zraka in varstvo pred požarom,
- izgradnja, vzdrževanje in urejanje lokalnih javnih cest in javnih poti,
- urejanje in vzdrževanje pokopališč,
- pokopališka in pogrebna dejavnost,
- urejanje in vzdrževanje ulic, trgov in cest v naseljih, ki niso razvrščene med magistralne, regionalne in lokalne ceste,
- urejanje, vzdrževanje in upravljanje javnih tržnic in plakatnih mest,
- oskrba s plinom,
- urejanje javnih parkirišč,
- javna razsvetljava v naseljih,
- občinske takse,
- turistične takse,
- ravnanje s plodno zemljo,
- zimska služba,
- uporaba zastave in grba,
- označevanje cest, ulic, naselij in zgradb,
- in na drugih področjih, ki jih določijo občinski in drugi predpisi.

2.2 Procesni predpisi, ki določajo način izvajanja dela medobčinskega inšpektorata

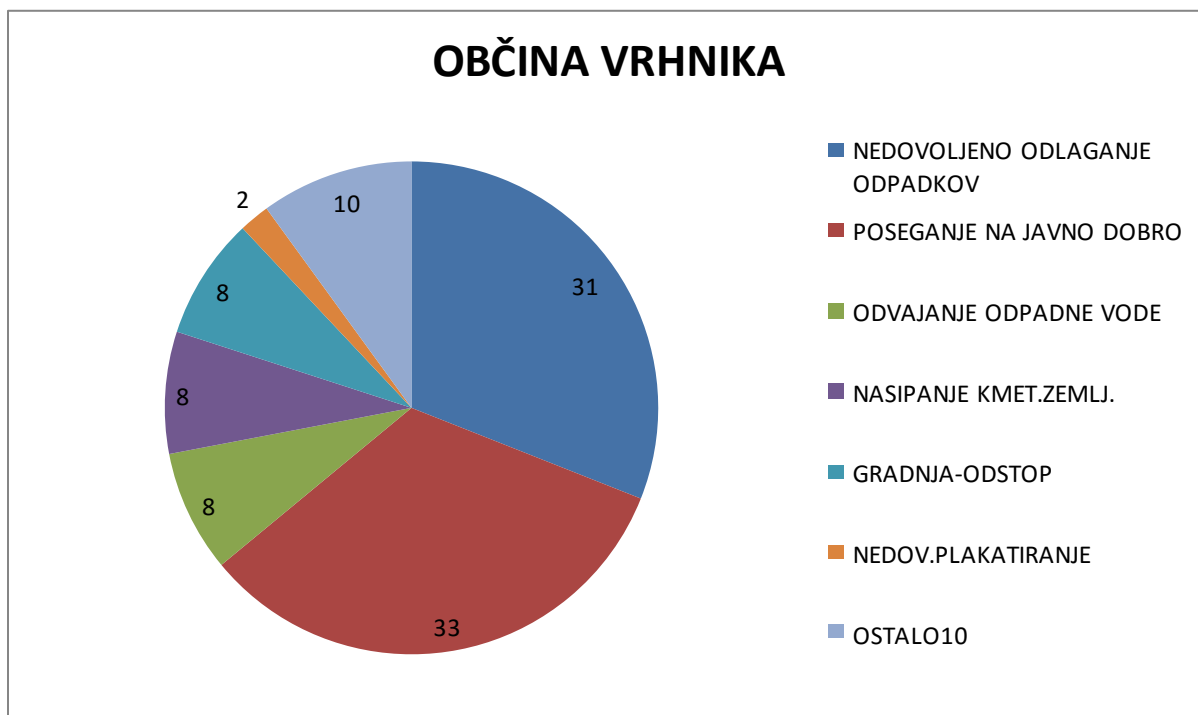
- Zakon o inšpekcijskem nadzoru (ZIN-UPB1, Ur.l. RS, št. 43/2007)
- Zakon o prekrških (ZP-1, Ur. l. RS, št. 03/07 ZP-1-UPB4 in 17/08, 21/08 ZP-1E, 108/09 ZP-1F)
- Zakon o splošnem upravnem postopku (ZUP, Ur.l.RS, št. 24/06 UPB2, 126/07 ZUP-E, 65/08 ZUP-F, 8/10 ZUP-G)

2.3 Preglednica zadev Medobčinskega inšpektorata v letu 2010

1.1. -31.12.2010	VRH	LOG	BREZ	DPG	BOR	LOG-DRAG	HOR	Skupaj
<u>Število izdanih:</u>								
zapisnikov	82	25	49	14	12	30	5	217
odločb/ZUP	2	2	0	0	0	0	0	4
odločb/ZP	11	3	3	0	2	2	0	21
plačilnih nalogov za sodno takso	14	4	0	0	0	3	0	21
sklepov	3	0	0	4	1	7	1	16
prisilnih izterjav	3	0	0	0	0	0	0	3
obvestil kršitelju	14	5	1	2	2	2	0	26
zahtev za sodno varstvo	0	0	0	0	1	1	0	2
predlogov za uklonilni zapor	2	0	1	1	0	1	0	5
odstopov II.st.	2	2	2	0	0	2	0	8
odstopov drugim organom	23	5	11	10	4	5	1	59
SKUPAJ (inšpekcijskih in prekrškovnih postopkov):	93	30	46	17	13	27	4	230

2.4 Pregled deležev kršitev v posameznih občinah v letu 2010 (v %)

2.4.1 Občina Vrhnika

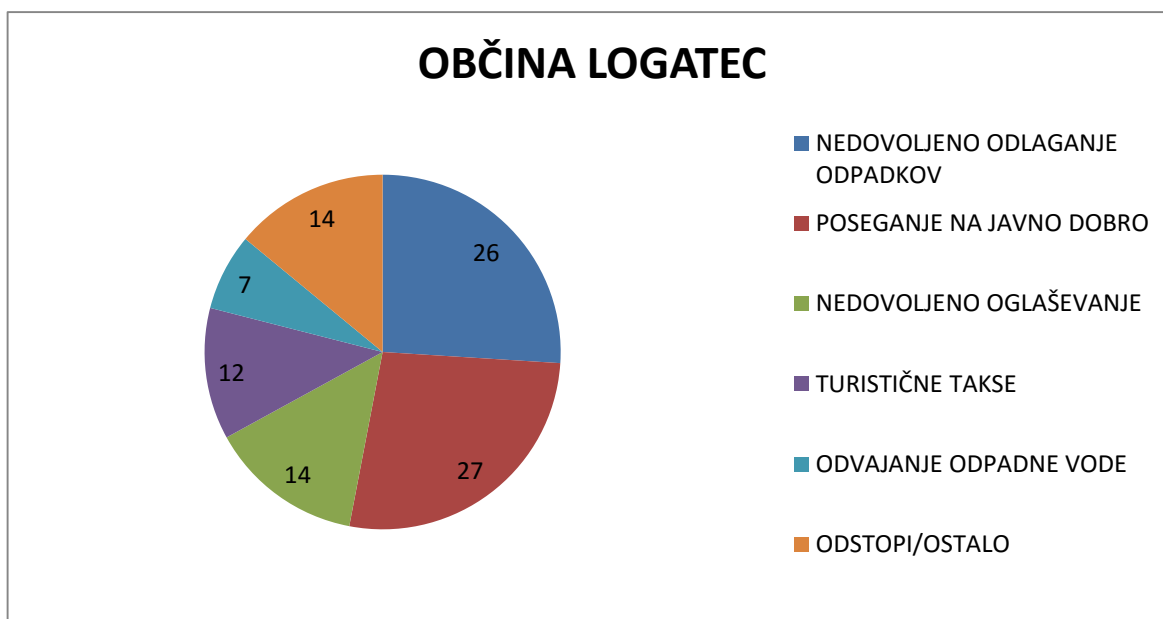


V občini Vrhnika je bilo tudi v letu 2010 največ kršitev na področju poseganja na javno dobro, predvsem gre za nedovoljeno postavljanje ograj, živih mej, nadstreškov,... v varovalnem pasu občinske ceste. Takšnih kršitev je bilo 33% od skupaj 93 inšpekcijskih postopkov v občini Vrhnika.

V primerjavi z letom 2009 se je, kljub ozaveščanju različnih medijev glede ohranjanja neokrnjene narave in skrbi za okolje, zelo povečal odstotek kršitev nedovoljenega odlaganja odpadkov (občani odlagajo različne komunalne odpadke v naravi, jih ne ločujejo oziroma jih odlagajo na neprimernih lokacijah) in sicer z 14% na 31% vseh kršitev.

Pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora velikokrat ugotovimo kršitev zakona ali drugega predpisa oziroma akta, katerega izvajanje nadzoruje druga inšpekcija, zato v takih primerih zadevo odstopimo pristojni inšpekciji. V letu 2010 je bilo s strani občanov prijavljenih kar nekaj nedovoljenih gradenj (10 % odstopov v zvezi z gradnjo).

2.4.2 Občina Logatec

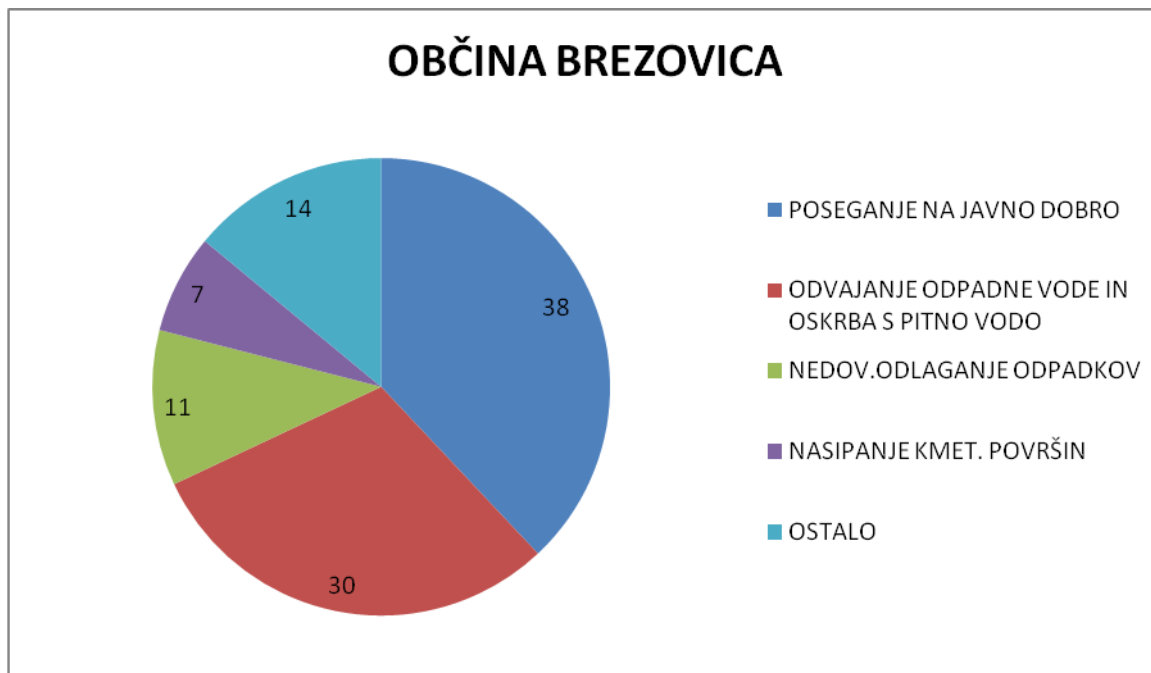


Od skupaj 30 uvedenih inšpekcijskih in prekrškovnih postopkov, jih več kot polovico predstavljata kršitvi nedovoljeno odlaganje odpadkov (26%) in poseganje na javno dobro (27%). V večini primerov poseganja na javno dobro gre za nedovoljeno postavljanje ograj oziroma živih mej v varovalnem pasu občinske ceste, v enem primeru pa je šlo za nedovoljen prekop občinske ceste.

Sledi kršitev nedovoljenega oglaševanja (14%), saj nekateri oglaševalci ne spoštujejo določb Odloka o oglaševanju v občini Logatec (LN št. 2/09, 6/09, 3/10), ki ureja uporabo lokacij za postavitve objektov ali naprav za oglaševanje v komercialne namene, oglaševanje za lastne potrebe, oglaševanje za potrebe volitev in promocijo kraja ter določa pogoje, načine in obveznosti za postavitve objektov in naprav za oglaševanje ter izvajanje dejavnosti oglaševanja in obveščanja na območju občine.

Pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora velikokrat ugotovimo kršitev zakona ali drugega predpisa oziroma akta, katerega izvajanje nadzoruje druga inšpekcija, zato v takih primerih zadevo odstopimo pristojni inšpekciji, skladno s 4. odstavkom 65. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 126/07 ZUP-E, 65/08 ZUP-F, 8/10 ZUP-G).

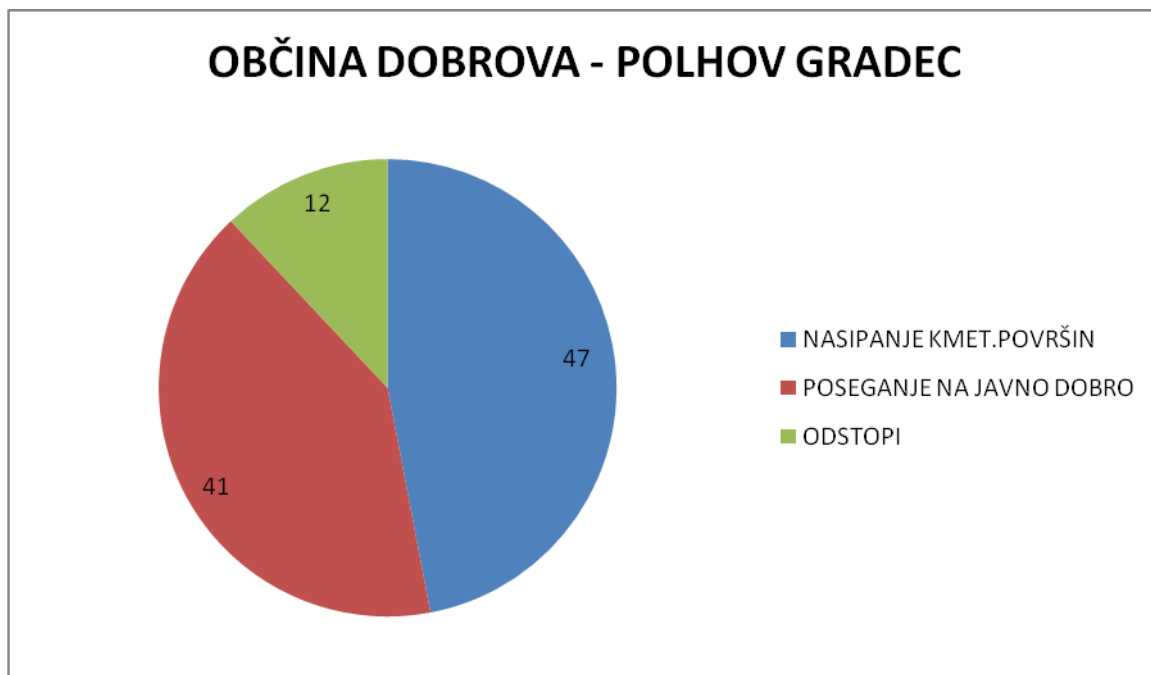
2.4.3 Občina Brezovica



V občini Brezovica je bilo v preteklem letu, podobno kot v letu 2009, največ kršitev na področju poseganja na javno dobro in sicer 38% od skupaj 46 uvedenih inšpekcijskih in prekrškovnih postopkov. Gre predvsem za poseganje v varovalni pas občinske ceste s postavitvijo ograj oziroma živih mej, pogosto pa se že zasajene žive meje razrastejo in ovirajo nemoteno in varno odvijanje prometa po občinski cesti.

Med pogostejšimi kršitvami (30%) so tudi kršitve Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne in padavinske vode v nadaljevanju Odlok (Uradni list RS, št. 125/08, 46/09). Pri odvajanju odpadnih komunalnih voda se povečuje število kršitev v zvezi z emisijo odpadnih vod na zasebnih zemljiščih. V preteklosti so se gradili kanalizacijski vodi v obstoječe obcestne jarke. Iztoki iz kanalizacijskih vodov so v večini primerov speljani na sosednja zasebna zemljišča. Lastniki oškodovanih zemljišč zahtevajo, da se navedene nepravilnosti odpravijo. Pri tem pa mnogokrat zaostreni medsebojni odnosi prijaviteljev in lastnikov zemljišč, po katerih naj bi se uredila odvodnjavanja fekalnih in ostalih odpadnih voda, povzročajo nerešljive probleme, ki se bodo rešili šele z izgradnjo kanalizacijskega omrežja na celotnem območju občine Brezovica.

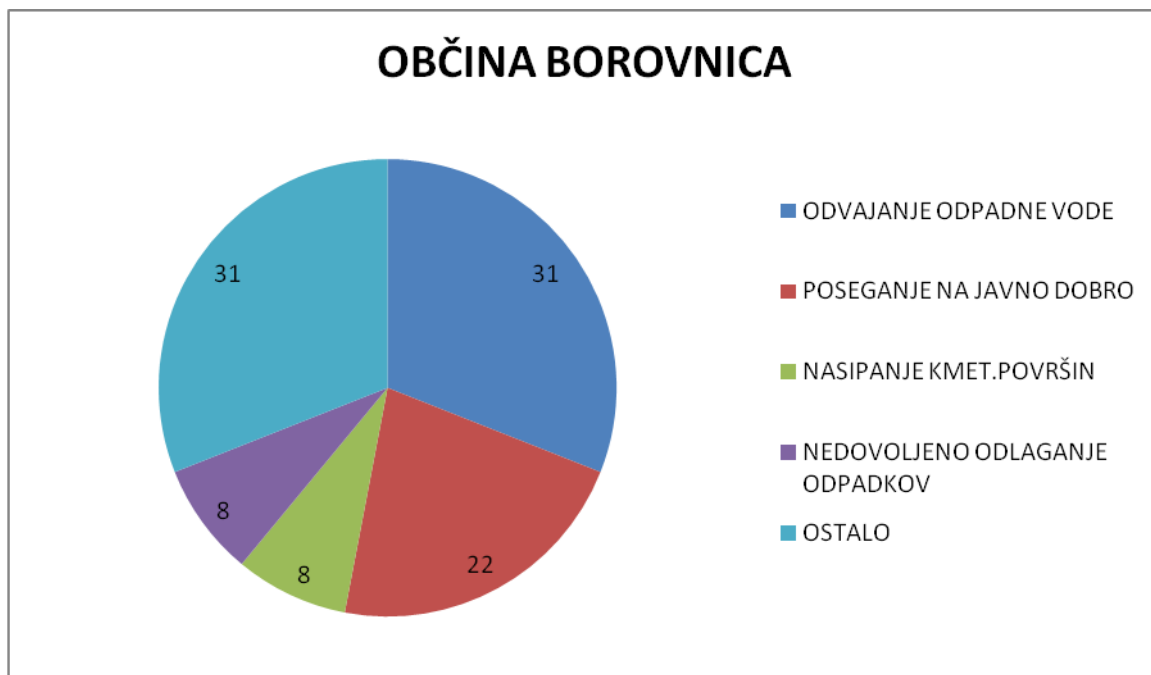
2.4.4 Občina Dobrova – Polhov Gradec



V letu 2010 smo v občini Dobrova – Polhov Gradec obravnavali največ kršitev (47%) v zvezi z nedovoljenim nasipanjem kmetijskih površin, zato bi tej temi na tem mestu posvetili malo več pozornosti. Nadzor nasipanja kmetijskih površin je sicer v pristojnosti kmetijskega inšpektorja, zato tovrstne prijave odstopimo, skladno z 4. odstavkom 65. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 126/07 ZUP-E, 65/08 ZUP-F, 8/10 ZUP-G), Inšpektoratu RS za kmetijstvo, gozdarstvo in hrano.

Če kmetijski inšpektor pri nadzoru ugotovi, da gre za odkopavanje ali nasipanje kmetijskih zemljišč v globini oziroma višini do 1,5 m, preveri, ali uporabnik kmetijskega zemljišča izvaja dela v smislu agromelioracij oziroma v zvezi s splošno rabo naravnih dobrin. Zakon o kmetijskih zemljiščih (Ur.list, RS št. 55/03, ZKZ-UPB1) v 80. členu določa, da agromelioracije obsegajo ukrepe, ki izboljšujejo fizikalne, kemijske in biološke lastnosti tal (apnenje, založno gnojenje, planiranje, krčenje drevesne zarasti in grmičevja na zemljišču, naprava teras, ureditev gorskih in kraških pašnikov in podobno) ter izboljšajo dostop na kmetijsko zemljišče. Če gre za izvajanje teh del na varovanem območju, preveri, če je bilo izdano soglasje kmetijske svetovalne službe. Skladno s 4. členom ZKZ-UPB1 je kmetijska zemljišča treba uporabljati v skladu z njihovim namenom ter preprečevati njihovo onesnaževanje ali drugačno degradiranje in onesnaževanje ali drugačno zaviranje rasti rastlin. Kmetijska zemljišča so onesnažena takrat, kadar tla vsebujejo toliko škodljivih snovi, da se zmanjša njihova samoočiščevalna sposobnost, poslabšajo fizikalne, kemične ali biotične lastnosti, zavirata ali preprečujeta rast in razvoj rastlin, onesnažuje podtalnica oziroma rastline ali je zaradi škodljivih snovi kako drugače okrnjena trajna rodovitnost tal.

2.4.5 Občina Borovnica



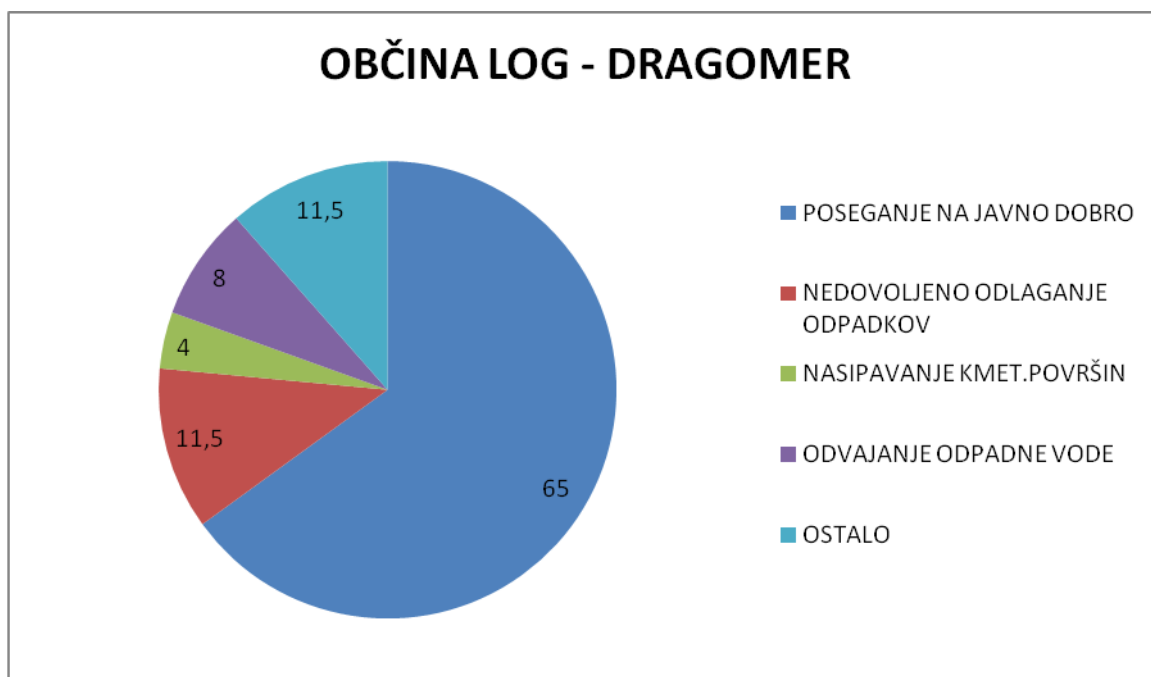
Med najpogostejšimi kršitvami (31%) so bile v letu 2010 v občini Borovnica kršitve odvajanja padavinske vode, saj mora lastnik objekta za padavinsko vodo, ki odteka s strehe objekta, zagotoviti odvajanje neposredno v tla, v praksi pa se padavinska voda največkrat odvaja na cesto ali sosednje zemljišče.

Sledijo kršitve s področja poseganja na javno dobro (22%), predvsem gre za nedovoljeno postavljanje ograj, živih mej, nadstreškov,... v varovalnem pasu občinske ceste oziroma na/ob občinski cesti.

V primerjavi z letom 2009 pa je odstotek kršitve nedovoljenega odlaganja komunalnih odpadkov bistveno manjši (le 8%), največkrat je šlo za odlaganje različnih komunalnih odpadkov v naravi, neločevanje le-teh oziroma odlaganje na neprimernih lokacijah.

Pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora velikokrat ugotovimo kršitev zakona ali drugega predpisa oziroma akta, katerega izvajanje nadzoruje druga inšpekcija, zato v takih primerih zadevo odstopimo pristojni inšpekciji.

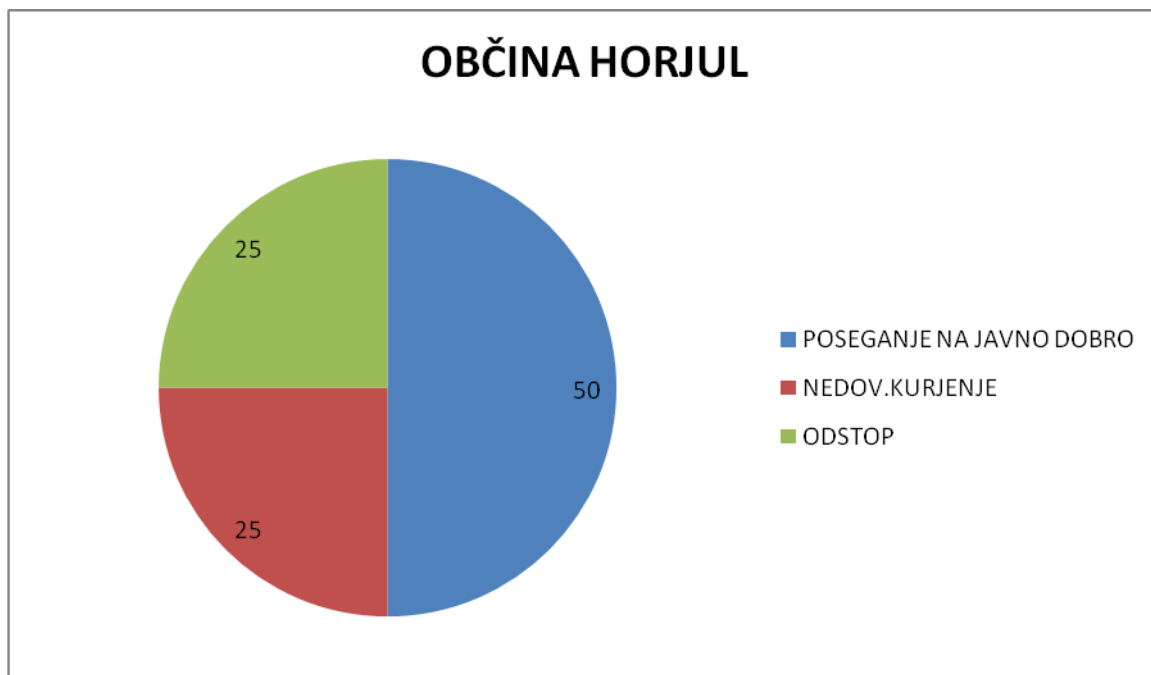
2.4.6 Občina Log – Dragomer



Med 27 uvedenimi inšpekcijskimi postopki je bilo v letu 2010 kar 65% kršitev na področju poseganja na javno dobro, predvsem poseganje - na različne načine - na občinske ceste ali v njihove varovalne pasove. Občina Log – Dragomer je sicer z Odlokom o občinskih cestah (Uradni list RS števil. 72/08, v nadaljevanju: Odlok) med drugim uredila varstvo občinskih cest in nadzorstvo nad občinskimi cestami ter sankcioniranje kršitev tega Odloka, zato bi na tem mestu izpostavili predvsem del določbe 37. člena Odloka, ki določa, da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob občinski cesti, na občinsko cesto in promet na njej, je ob teh cestah **varovalni pas**, v katerem je raba prostora omejena. Za gradnjo ali rekonstrukcijo objektov, naprav in napeljav, postavitve objektov ter vsa ostala dela v varovalnem pasu občinske ceste mora investitor pridobiti soglasje občine. Oporni zidovi, ograje in žive meje morajo biti od roba cestišča oddaljeni najmanj 0,5 m. S soglasjem občine se lahko dovoli tudi manjši odmik. V praksi se namreč še vedno dogaja, da kršitelji posegajo tako v varovalni pas občinske ceste kot tudi v cesto brez ustreznih soglasij.

Zaradi zagotavljanja prometne varnosti je potrebno opozoriti tudi na kršitve, ki izhajajo iz razraščanih živih mej, grmičevja in drevja ob občinskih cestah, kategoriziranih javnih cestah in poteh.

2.4.7 Občina Horjul



V letu 2010 smo v občini Horjul obravnavali 4 kršitve, od tega je šlo v dveh primerih za nedovoljeno poseganje na občinsko cesto. Skladno z Odlokom o občinskih cestah (Naš časopis št. 294 z dne 26.5.2003) je potrebno za gradnjo in rekonstrukcijo gradbenih objektov ter postavljanje kakršnihkoli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu občinske ceste pridobiti soglasje pristojne službe občinske uprave. Dovoljenje pristojne službe občinske uprave je potrebno tudi za opravljanje del ob občinski cesti (podiranje dreves, spravilo lesa, izkope, vrtanja,...) oziroma za dela na občinski cesti (prekopavanje, podkopavanje,...).

V enem primeru smo obravnavali kršitev nedovoljenega kurjenja v naravi, saj je skladno z 19. členom Odloka o ravnanju s komunalnimi odpadki (Naš časopis, številka 302/04) prepovedano sežiganje komunalnih odpadkov vključno z odpadki iz vrtov na prostem, v gospodinjskih kuriščih in v kurilnih napravah, razen če je za kurjenje izdano dovoljenje.

Pri opravljanju nalog inšpekcijskega nadzora velikokrat ugotovimo kršitev zakona ali drugega predpisa oziroma akta, katerega izvajanje nadzoruje druga inšpekcija, zato v takih primerih zadevo odstopimo pristojni inšpekciji, skladno s 4. odstavkom 65. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, številka 126/07 ZUP-E, 65/08 ZUP-F, 8/10 ZUP-G).

3 Redarstvo v letu 2010

Leto 2010 je bilo že drugo leto operativnega delovanja Medobčinskega redarstva občin Vrhnika, Logatec, Brezovica, Dobrova - Polhov Gradec, Borovnica, Log - Dragomer in Horjul.

V tem letu smo ukrepali zoper 2 kršitelja javnega reda in miru zaradi nedostojnega vedenja zoper uradne osebe. V enem primeru je bilo zoper medobčinskega redarja storjeno kaznivo dejanje napad na PUO, na PP Logatec je bil podan predlog za pregon.

V februarju smo začeli izvajati meritve hitrosti motornih vozil na območju občin Vrhnika, Brezovica, Dobrova - Polhov Gradec, Log - Dragomer in Horjul. Vse do oktobra nismo imeli neposrednega dostopa do registra vozniških dovoljenj. Za dostop do podatkov vozniških dovoljenj smo morali vsakič fizično na Ministrstvo za notranje zadeve dostaviti zahtevek s priloženimi podatki na CD-ju. Z pridobitvijo dostopa do registra vozniških dovoljenj je omogočeno ažurno izdajanje plačilnih nalogov kršiteljem takoj po zaznavi prekrška. Ministrstvo za pravosodje kljub podpisanimi pogodbi, še vedno ni omogočilo posredovanje podatke o izrečenih kazenskih točkah.

Medobčinsko redarstvo je sodelovalo v Delovni skupini za občinsko redarstvo pri Skupnosti občin Slovenije. Delovna skupina je aktivno pristopila k reševanju problemov s katerimi se srečujejo Občinska redarstva. Z aktivnim delom je odpravila mnogo ovir za ažurno delo Občinskih redarstev. Naj omeni najpomembnejša: dostop do podatkov iz baze podatkov lastnikov vozil ter uporabnikov vozniških dovoljenj, enotnost uniform, usposabljanja, ustrezna oprema, priprava poklicne kavlifikacije, sodelovanje pri pripravi nove prometne zakonodaje in drugi.

3.1 Občina Vrhnika

Na območju Občine Vrhnika je bilo izvedenih 3010 ukrepov, 2189 ukrepov je bilo zoper nepravilno parkirana vozila. Izvedenih je bilo 386 ukrepov zoper kršitelje prekoračitve omejitve hitosti. Uvedenih je bilo 22 postopkov zoper zapuščena vozila, zoper lastnike zapuščenih vozil je bilo izdanih 5 plačilnih nalogov. Izveden je bil 1 ukrep zoper kršiteljico javnega reda miru, zaradi nedostojnega vedenja do pooblaščenega uradne osebe. Izdanih je bilo 413 opozoril.

Izdanih je bilo 276 plačilnih nalogov z izrekom kazenskih točk.

S strani kršiteljev je bil pri prekrškovnem organu vloženih 88 ugovorov in 71 zahtev za sodno varstvo. Izdanih je bilo 46 plačilnih nalogov za sodne takse.

Kršitelji so v 2134 primerih plačali globo prostovoljno. Davčnemu uradu je bilo podanih 496 zahtevkov za prisilno izterjavo. Izterjanih je bilo 342 plačilnih nalogov. Okrožnemu sodišču pa

je bilo podanih 9 predlogov za določitev uklonilnega zapora. Podanih je bilo 16 obdolžilnih predlogov.

3.2 Občina Logatec

Občina Logatec ni pristopila k izvajanju meritev hitrosti motornih vozil. Na območju Občine Logatec je bilo izvedenih 688 ukrepov. Izdanih je bilo 509 plačilnih nalogov zoper nepravilno parkirana vozila in 175 izečenih opozoril. Uvedenih je bilo 7 postopkov zoper zapuščena vozila. Izdanih pa so bili 3 plačilni nalogi zoper lastnike zapuščenih vozil. Izveden je bil 1 ukrep zoper kršitelja javnega reda in miru. Podana je bila 1 kazenska ovadba na PP Logatec zoper storilca kaznivega dejanja napada na pooblaščenca uradno osebo.

Prekrškovnemu organu je bilo s strani kršiteljev podanih 32 ugovorov in 3 zahteve za sodno varstvo. Izdanih je bilo 22 plačilnih nalogov za sodne takse.

Kršitelji so v 424 primerih plačali globo prostovoljno. Davčnemu uradu je bilo podanih 121 zahtevkov za prisilno izterjavo. Izterjanih je bilo 86 plačilnih nalogov. Okrožnemu sodišču pa so bili podani 4 predlogi za določitev uklonilnega zapora.

3.3 Občina Brezovica

Na območju Občine Brezovica je bilo izvedenih 499 ukrepov. Izdanih je bilo 64 plačilnih nalogov zoper nepravilno parkirana vozila, 406 plačilnih nalogov zaradi prekoračitve hitrosti. Uvedenih je bilo 8 postopkov zoper zapuščena vozila, izdani so bili 4 plačilni nalogi zoper lastnike zapuščenih vozil. Izdanih je bilo 20 opozoril.

Izdanih je bilo 371 plačilnih nalogov z izrekom kazenskih točk.

Prekrškovnemu organu je bilo s strani kršiteljev podanih 6 ugovorov in 78 zahtev za sodno varstvo. Izdani so bili 3 plačilni nalogi za sodne takse.

Kršitelji so v 350 primerih plačali globo prostovoljno. Davčnemu uradu je bilo podanih 94 zahtevkov za prisilno izterjavo. Izterjanih je bilo 28 plačilnih nalogov. Podanih je bilo 5 obdolžilnih predlogov.

3.4 Občina Dobrova – Polhov Gradec

V Občini Dobrova – Polhov Gradec je bilo izvedenih 378 ukrepov. Izdanih je bilo 22 plačilnih nalogov zoper nepravilno parkirana vozila, 334 plačilnih nalogov zaradi prekoračitve hitrosti. Uvedena sta bila 2 postopka zoper zapuščena vozila, izdan je bil 1 plačilni nalog zoper lastnika zapuščenega vozila. Izdanih je bilo 14 opozoril.

Izdanih je bilo 297 plačilnih nalogov z izrekom kazenskih točk.

Prekrškovnemu organu je bilo s strani kršiteljev podana 2 ugovora in 53 zahtev za sodno varstvo. Izdana sta bila 2 plačilna naloga za sodne takse.

Kršitelji so v 276 primerih plačali globo prostovoljno. Davčnemu uradu je bilo podanih 41 zahtevkov za prisilno izterjavo. Izterjanih je bilo 10 plačilnih nalogov. Podanih je bilo 7 obdolžilnih predlogov.

3.5 Občina Borovnica

V Občini Borovnica je bilo izvedenih 72 ukrepov. Izdanih je bilo 30 plačilnih nalogov zoper nepravilno parkirana vozila. Uvedenih je bilo 5 postopkov zoper zapuščena vozila in izdan 1 plačilni nalog zoper lastnika zapuščenega vozila. Izdanih je bilo 41 opozoril. Občina Borovnica ni pristopila k izvajanju meritev hitrosti motornih vozil.

Prekrškovnemu organu je bilo s strani kršiteljev podanih 6 ugovorov in 2 zavtevi za sodno varstvo. Izdani so bili 3 plačilni nalogi za sodne takse.

Kršitelji so v 23 primerih plačali globo prostovoljno. Davčnemu uradu je bilo podanih 8 zahtevkov za prisilno izterjavo. Izterjani so bili 4 plačilni nalogi.

3.6 Občina Log - Dragomer

Na območju Občine Log - Dragomer je bilo izvedenih skupaj 328 ukrepov. Izdanih je bilo 21 plačilnih nalogov zoper nepravilno parkirana vozila in 291 plačilnih nalogov zaradi prekoračitve hitrosti. Uvedeni so bili 3 postopki zoper zapuščena vozila, vozila so lastniki sami odstranili. Izdanih je bilo 7 opozoril.

Izdanih je bilo 268 plačilnih nalogov z izrekom kazenskih točk.

Prekrškovnemu organu je bilo s strani kršiteljev podanih 59 zahtev za sodno varstvo in 2 ugovora. Izdan je bil 1 plačilni nalog za sodne takse.

Kršitelji so v 222 primerih plačali globo prostovoljno. Davčnemu uradu je bilo podanih 35 zahtevkov za prisilno izterjavo. Izterjanih je bilo 10 plačilnih nalogov. Podanih je bilo 9 obdolžilnih predlogov.

3.7 Občina Horjul

V Občini Horjul je bilo izvedenih 289 ukrepov. Izdani so bili 3 plačilni nalogi zoper nepravilno parkirana vozila in 281 plačilnih nalogov zaradi prekoračitev hitrosti. Izdano je bilo 1 opozorilo.

Izdanih je bilo 267 plačilnih nalogov z izrekom kazenskih točk.

Prekrškovnemu organu je bilo s strani kršiteljev podan 1 ugovor in 42 zahtev za sodno varstvo. Izdana sta bila 2 plačilna naloga za sodne takse.

Kršitelji so v 234 primerih plačali globo prostovoljno. Davčnemu uradu je bilo podanih 25 zahtevkov za prisilno izterjavo. Izterjanih je bilo 15 plačilnih nalogov. Podani bili 4 obdolžilni predlog.

3.8 Preglednica zadev Medobčinskega redarstva v letu 2010

OBČINA	VSI UKREPI	UKREPI - PN	OPOZORILA	MIRUJOČ PROMET	HITROST	JRM	KD	ZAPUŠČENA VOZILA	UGOVORI IN ZSV
VRHNIKA	3010	2581	413	2189	386	1	0	5	159
LOGATEC	688	513	175	509	0	1	1	3	35
BREZOVICA	499	474	20	64	406	0	0	4	84
DOBROVA-POLHOV GRADEC	378	357	14	22	334	0	0	1	55
BOROVNICA	72	31	41	30	0	0	0	1	8
LOG - DRAGOMER	328	312	7	21	291	0	0	0	61
HORJUL	289	284	1	3	281	0	0	0	43
SKUPAJ	5264	4552	671	2838	1698	2	1	14	445

3.9 OCENA IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI

Na podlagi tretjega odstavka 6. člena Zakona o občinskem redarstvu (Uradni list RS, št. 139/06), podajamo oceno izvajanje občinskega programa varnosti v občinah soustanoviteljicah SU MIRED.

Lokalna skupnost je z uveljavitvijo Zakona o občinskem redarstvu postala soodgovorna za stanje javne varnosti ter javnega reda in miru na svojem območju. Zakon o lokalni samoupravi v 21. členu določa, da občina za zadovoljevanje potreb svojih prebivalcev med drugim opravlja tudi naloge občinskega redarstva in inšpekcijskega nadzora. Občine Vrhnika, Logatec, Brezovica, Dobrova – Polhov Gradec, Borovnica, Log – Dragomer in Horjul so sprejele Odlok o ustanovitvi skupne občinske uprave »medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Vrhnika, Logatec, Brezovica, Dobrova – Polhov Gradec, Borovnica, Log – Dragomer in Horjul« ter v skladu s prvim odstavkom 6. člena Zakona o občinskem redarstvu pripravile in sprejele občinske programe varnosti. Z občinskimi programi varnosti so na podlagi ocene varnostnih razmer občine podrobneje določile vrsto in obseg nalog občinskega redarstva ter drugih služb, ki lahko pomagajo k dvigu kakovosti življenja in bivanja občanov ter večji stopnji varnosti javnega prostora v lokalni skupnosti. Občinski program varnosti in ocena njegovega izvajanja morata tako postati izhodišče za operativne načrte vseh služb, ki zasledujejo zgoraj opisani cilj.

Občinski program varnosti je sestavljen iz:

1. Posnetka stanja oz. statističnega prikaza občine
2. Ocene varnostnih razmer
3. Opredelitev varnostnih potreb občine
4. Ciljev občinskega programa varnosti
5. Organiziranost in način dela medobčinskega redarstva

V skladu z drugim odstavkom 6. člena Zakona o občinskem redarstvu morajo občinski organi najmanj enkrat letno oceniti izvajanje občinskega programa varnosti. Ocena izvajanja občinskega programa varnosti v letih 2009 in 2010 temelji na podlagi letnega poročila Skupne občinske uprave medobčinskega inšpektorata in redarstva občin Vrhnika, Logatec, Brezovica, Dobrova – Polhov Gradec, Borovnica, Log – Dragomer in Horjul (v nadaljevanju: SU MIRED).

3.9.1 Posnetek stanja oziroma statistični prikaz občine

Pri opisu občin, njenih organiziranosti in statističnih podatkov občine ni sprememb, ki bi vplivale na varnostne razmere, potrebe in cilje občin ter na organiziranost in način dela upravnih in nadzornih služb.

3.9.2 Ocena varnostnih razmer

Ocena stanja varnosti je podana na podlagi letnega poročila SU MIRED. Glede na obstoječo oceno se podatki o varnostnem stanju spreminjajo na področju prometne varnosti, predvsem zaradi izvajanja novega pooblastila merjenja hitrosti motornih vozil s samodejnim merilnikom hitrosti.

3.9.3 Ogroženost cestnega prometa v naseljih in izven naselja

Na področju prometne varnosti je zaznati trend zmanjševanja prekrškov nepravilnega parkiranja vozil, kot posledica konstantnega nadzora medobčinskega redarstva. Medobčinsko redarstvo je v februarju 2010 v občinah Vrhnika, Brezovica, Dobrova – Polhov Gradec, Log – Dragomer in Horjul, pričelo z izvajanjem pooblastila merjenja hitrosti vozil s samodejnim merilnikom hitrosti. Na posameznih točkah je zaznati trend upadanja kršitev prehitre vožnje v naseljih, kot posledica konstantnega izvajanja meritev na določenih kritičnih točkah.

3.9.4 Ogroženost okolja

Ob vedno večji okoljski osveščenosti, so ogrožanje in posegi v okolje vedno bolj opazni in s tem tudi pričakovanja občanov, da se nepravilnosti ugotovijo ter s hitrim in učinkovitim ukrepanjem pristojnih služb tudi odpravijo. V letu 2010 so se Občine ustanoviteljice SU MIREM pridružile akciji »Očistimo Slovenijo«, s katero je bilo počiščenih veliko črnih odlagališč odpadkov. V posameznih primerih prijav, je (kljub temu, da je šlo za zadeve iz pristojnosti okoljske inšpekcije) prijave preverjala občinska inšpekcija in kršitelje seznanjala z ugotovitvami, s pravilnim postopkom ravnanja ter z zagroženimi kaznimi.

3.9.5 Vpliv varnostnih razmer v sosednjih občinah

Vplivi negativnih varnostnih razmer v sosednjih občinah niso bili zaznani.

3.9.6 Ključne ugotovitve

Stanje na področju varnosti cestnega prometa v naseljih se v občinah ustanoviteljicah SU MIREM izboljšujejo. Varovanje okolja in izboljšanje življenjskih razmer je, zaradi vedno večjih zahtev občanov, področje, ki bo zahtevalo jasno ureditev vedenja in ravnanj občanov, prav tako pa tudi jasno določitev nalog in aktivnosti javne službe.

3.9.7 Opredelitev varnostnih potreb občine

Zadovoljevanje varnostnih potreb občin temeljijo na delu policije ter na sodelovanju medobčinskega redarstva in inšpekcije, ki izvajata naloge po pooblastilu in v skladu z možnostmi ukrepanja na podlagi veljavne zakonodaje. V manjši meri se varnostne potrebe zadovoljujejo preko drugih služb (varnostne službe, državne inšpekcije). Vsebinska že načrtovanih varnostnih potreb občin ustanoviteljic SU MIREM, se ne spreminja v delu, kjer ima na zadovoljevanje le-teh vpliv lokalna skupnost. Za občane, je pomembno zavarovanje življenjskega in bivalnega okolja, ki zagotavlja kvalitetno življenje v občini, ki pa je povezano s skrbjo za javno infrastrukturo (javne zgradbe, javne ceste in poti, rekreacijske in druge javne površine) ter zagotavljanjem javnega reda in miru. Izgradnja nove prometne infrastrukture na regionalni cesti Brezovica – Logatec (izgradnja kolesarskih stez, izgradnja križišča na priključku avtoceste na Vrhniki, izgradnja avtocestnega izvoza Log, in druge investicije), posledično pomeni podlago za večjo prometno varnost, ki pa bo povezana tudi z ustreznim izvajanjem nadzora.

3.9.8 Cilji občinskega programa varnosti

Cilji občinskega programa varnosti so razdeljeni na strateške in operativne cilje. Strateški cilji kažejo na splošno varnostno potrebo lokalne skupnosti in se v obravnavanem obdobju ne spreminjajo. Se pa pojavljajo potrebe po uvajanju novih aktivnosti in ukrepov pri operativnih ciljih. Neizpolnjevanje teh ciljev se neposredno kaže pri varnosti in zadovoljstvu občanov, in sicer na področjih: varovanje okolja in varnost naravne in kulturne dediščine, varstvo javnega reda in miru ter varnost cestnega prometa.

3.9.9 Organiziranost in način dela Medobčinskega redarstva

V letu 2010 je SU MIRED pristopila k izvedbi Odloka o varovanju javnega reda in miru, kateri bo poenotil delovanje medobčinskih redarjev in inšpektorjev v občinah ustanoviteljicah SU MIRED in bo vplival na boljše delo medobčinskega redarstva. Velik vpliv je imela sprememba Zakona o varnosti cestnega prometa v letu 2009, ki je omogočila medobčinskemu redarstvu vsebinsko celovit nadzor hitrosti v naseljih. Pet občin ustanoviteljic SU MIRED je pristopilo k nabavi samodejnega merilnika hitrosti vgrajenega v vozilo. Medobčinsko redarstvo je v februarju 2010 pristopilo k izvajanju meritev hitrosti in v letu 2010 uspešno zaključilo pripravo in izvedbo vseh predpisanih postopkov za zakonito in pregledno izvajanje tega pooblastila.

V prihodnosti bo potrebno izdelati poenoten Odlok o prometni ureditvi v občinah ustanoviteljicah SU MIRED, ter v njem opredeliti specifikke lokalnega okolja v katerem deluje SU MIRED, saj se je v začetku leta 2011 spremenila zakonodaja na področju cestnoprometnih pravil, le-ta pa ne zajema specifikke posameznega območja. V novem odloku bo tako potrebno opredeliti specifikko prometne ureditve v posamezni občini.

Pričakuje se, da se bo način dela medobčinskega redarstva spremenil s sprejetjem nove zakonodaje na področju cest in cestnega prometa, saj bodo v zakonih natančneje opredeljene vsebine in obseg nalog ter pooblastil občinskih redarjev ter občinskih inšpektorjev, prav tako pa bo veliko vsebin iz odlokov o občinskih cestah prenesenih v zakon o cestah. Prav tako se pričakuje večji obseg nalog občinske inšpekcije in redarstva, zlasti na področju ravnanja z odpadki in varovanja okolja.

4 Preglednica zneskov glob in sodnih taks v letu 2010 (MIRED- skupaj)

OBČINA	PLAČANE GLOBE	NEPLAČANE GLOBE	PLAČANE ST	NEPLAČ. ST	PLAČ. ST SODIŠČA	NEPLAČANE ST SODIŠČA	NEPLAČANE GLOBE PRED 2010
VRHNIKA	105.420	15.735	2.326	280	90	50	17.765
LOGATEC	22.952	2.993	880	80	0	0	2.645
BREZOVICA	49.669	11.540	26	40	25	0	280
DOBROVA- POLHOV GRADEC	39.933	6.409	0	0	4	0	200
BOROVNICA	2.369	360	183	0	0	0	580
LOG – DRAGOMER	32.609	7.625	140	0	0	0	240
HORJUL	36.777	4.112	0	0	0	0	0
SKUPAJ	289.733	48.777	3.791	40	160	50	21.710

znesek velja za Medobčinski inšpektorat in redarstvo skupaj

5 Finančno poročilo MIRED

Zakon o financiranju občin (ZFO-1, Ur.l. RS št. 123/06, 57/08) v 26. členu določa skupno opravljanje nalog občinske uprave. (1) Občini se v tekočem letu zagotavljajo dodatna sredstva iz državnega proračuna v višini 50 odstotkov v preteklem letu realiziranih odhodkov njenega proračuna za financiranje, v skladu z zakonom organiziranega skupnega opravljanja posameznih nalog občinske uprave. (2) Za posamezne naloge iz prejšnjega odstavka se štejejo:

- naloge občinskega inšpekcijskega nadzorstva in občinskega redarstva;
- naloge notranjega finančnega nadzora in proračunskega računovodstva;
- upravne ter strokovne naloge na področju urejanja prostora ter
- naloge na področju zagotavljanja in izvajanja javnih služb.

(3) Minister, pristojen za lokalno samoupravo, v soglasju z ministrom, pristojnim za finance, predpiše vrsto odhodkov, način poročanja o realiziranih odhodkih in nakazovanja sredstev iz prvega odstavka tega člena. (4) Občina je do sredstev iz prvega odstavka tega člena upravičena za financiranje tistih nalog iz drugega odstavka tega člena, ki se opravljajo za dve ali več občin in jih opravljajo zaposleni, ki izpolnjujejo z zakonom določene pogoje strokovne izobrazbe.

Na podlagi navedenega člena ZFO-1 in Pravilnika o vrsti odhodkov, načinu poročanja o realiziranih odhodkih in nakazovanju sredstev občinam za sofinanciranje skupnega opravljanja posameznih nalog občinske uprave (Uradni list RS, št. 66/07) vodja skupne občinske uprave predloži Službi Vlade Republike Slovenije za lokalno samoupravo in regionalno politiko najpozneje do 31. marca tekočega leta poročilo o realizaciji odhodkov skupne občinske uprave. Služba Vlade Republike Slovenije za lokalno samoupravo in regionalno politiko v roku 30 dni po prejemu popolnega zahtevka z odredbo ugotovi višino odhodkov za financiranje skupnega opravljanja posameznih nalog občinske uprave v preteklem proračunskem letu ter določi zneske sofinanciranja in roke nakazil.

Sofinanciranje s strani Službe vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko

V letu 2009 so občine ustanoviteljice za sofinanciranje delovanja skupne občinske uprave (MIREd) plačale skupaj 150.684,48 evrov. Podatki o zneskih sofinanciranja so razvidni iz spodnje tabele:

	OBČINA (2009)	Znesek sofinanciranja
1	Vrhnika	39.920,37€
2	Logatec	34.860,02€
3	Brezovica	27.254,21€
4	Dobrova- Polhov Gradec	20.341,68 €
5	Borovnica	11.280,36 €
6	Log - Dragomer	9.556,13 €
7	Horjul	7.471,73 €

Za leto 2010 je bil sprejet proračun v višini 394.009 evrov. Končna realizacija proračuna znaša 349.753 evrov. Odhodki in izdatki MIREd v letu 2010 so razvidni iz Proračunske kartice za leto 2010:

Opis	Veljavni plan	Realizacija
MEDOBČINSKI INŠPEKTORAT IN REDARSTVO	407.102	349.753
Plače, prispevki, davek na izplačane plače in drugi izdatki zaposlenim - medobčinski inšpektorat	266.809	229.985
Sredstva za odpravo nesorazmerij	11.800	11.715
Materialni stroški - medobčinski inšpektorat	115.400	100.447
Razpolaganje in upravljanje s premoženjem, potrebnim za delovanje občinske uprave	11.800	7.606

6 Zaključek

V letu 2010 smo na inšpekcijskem področju veliko pozornosti namenili ravnanju z odpadki, kljub temu pa ugotavljamo, da je na tem področju še vedno veliko kršitev, saj se vedno znova pojavljajo nova nedovoljena odlagališča, zato bomo v prihodnje temu posvečali še več pozornosti. Inšpekcijski nadzor bomo skušali izboljšati na vseh področjih, predvsem s pogosto prisotnostjo na terenu in s preventivnim delovanjem zagotoviti čim boljše upoštevanje predpisov na vseh področjih, ki jih pokrivamo.

Spremembe zakonodaje posledično vplivajo tudi na občinske odloke, katere je potrebno uskladiti z novimi zakonskimi določili. Zaposleni bomo tudi v prihodnje aktivno sodelovali s strokovnimi službami občin ustanoviteljic pri pripravi sprememb odlokov kakor tudi pri pripravi novih odlokov.

Zaradi sprememb predpisov in osveževanja znanja se bo potrebno v letu 2011 udeležiti izobraževanj s področja prekrškov, inšpekcijskega nadzora, cest in upravnega postopka.

Uspešnost dela medobčinskega redarstva na področju mirujočega prometa (predvsem nepravilno parkiranih vozil) se kaže v upadanju kršitev, saj je dosledno delo medobčinskih redarjev na terenu bistveno pripomoglo k izboljšanju problematike mirujočega prometa na področju občin soustanoviteljic. Prepričani smo, da bo redno delo medobčinskega redarstva na področju meritev hitrosti bistveno zmanjšalo hitrost v naseljih ter tako pripomoglo k še večji varnosti na našem območju, kar je tudi ena od temeljnih nalog redarstva.

Osnovni namen inšpekcijskih služb in redarstva ni finančni prihodek, ampak je učinkovito reševanje določenih opustitev pravnih oseb in posameznikov in odprava nepravilnosti, s katerimi je ogrožen javni interes. Vendar v Medobčinskem inšpektoratu in redarstvu opažamo, da je izrek globe eden od učinkovitejših načinov preprečevanja prekrškov

Tudi v prihodnje bomo veliko pozornosti namenili osveščanju ljudi, komunikaciji z njimi in preventivnemu delovanju med njimi. Cilj inšpekcijskega nadzora bo usmerjen predvsem k preprečevanju kršitev in k preprečevanju situacij pri katerih lahko pride do pomanjkljivosti ali nepravilnosti, ki bi lahko imele škodljive posledice za ljudi, premoženje, skupnost ali pa tudi samo povzročile nejevoljo občanov.

Menimo, da je Medobčinski inšpektorat in redarstvo v letu 2010 svoje delo dobro opravil. Uspešno delovanje Medobčinskega inšpektorata in redarstva pa pomeni učinkovito ukrepanje proti kršiteljem predpisov in s tem seveda zadovoljstvo občanov, kakor tudi županov in občinskih svetnikov občin ustanoviteljic.

Številka: 069-11/2010-1
Datum: 17.03.2011